

<h1>SDT</h1>	<h2>制振工学研究会通信</h2> <p>SOCIETY OF DAMPING TECHNOLOGY NEWS</p> <p>2013年9月号</p>	<p>2013年 9月 1日発行 編集 集：会報編集委員会 編集責任者：小白井 敏明 担当者：立石 覚 URL http://www.sdt-jp.com E-Mail:info@sdt-jp.com</p>
--------------	--	--

◇お知らせ

・本通信により会員各位に有用な情報を提供すべく毎月の編集会議では頭を悩まして議論しております。つきましては、ここで取り上げてほしい事がございましたらそのご要望を次のアドレスまで是非お寄せください。

E-MAIL:yamagu@pc.highway.ne.jp

◇研究会の行事案内

開催日時	開催地・会場	名 称	内 容
13. 10. 01	日本合成樹脂技術協会会議室 (東京都中央区)	自動車への制振材料適用に関する技術講習会	技術講習会 http://sdt-jp.com/
13. 12. 13	東京都立産業技術研究センター (東京都江東区)	技術交流会	定例会、懇親会

◇分科会・WG・委員会の予定

開催日時	開催地・会場	名 称
13. 9. 13 10:00~12:00	日東紡音響エンジニアリング 7F会議室	利用技術分科会、建築における制振材料利用技術WG
13. 9. 20 15:00~17:00	リオン(株)会議室	会報編集委員会

◇会員消息 (2013年 9月 1日現在)

○会員数		○退会者
法人会員	29 社	—
個人会員	51 人	1 人
学生会員	2 人	—

◇関連学協会等の行事案内

開催日	開催地・会場	名 称	主催団体及び内容
13. 9. 04-06	日本大学生産工学部津田沼キャンパス (千葉県習志野市)	平成25年度全国大会、 第68回年次学術講演会	土木学会 http://www.jsce.or.jp/taikai2013/
13. 9. 05-06	熊本大学黒髪南キャンパス (熊本市中央区)	平成25(2013)年秋季研究発表会	日本騒音制御工学会 http://www.ince-j.or.jp/02/page/02_a.html
13. 9. 05-05	東京電業会館 地下ホール (東京都港区)	第149回ゴム技術シンポジウム ゴム練りの基礎から応用へⅡ ～ポリマー・ファイバー・分散・相互作用～	日本ゴム協会 http://www.srij.or.jp/newsite/pdf/event_13052001.pdf
13. 9. 08-11	岡山大学津島キャンパス (岡山市北区)	日本機械学会2013年度年次大会	日本機械学会 http://www.jsme.or.jp/2013am/
13. 9. 09	建築会館ホール (東京都港区)	講習会 大振幅地震動と建築物の耐震性評価－巨大海溝型地震・内陸地震に備えて【東京会場】	日本建築学会 http://www.aij.or.jp/jpn/symposium/2013/egm-130909.pdf
13. 9. 11	大阪科学技術センター4階401号室 (大阪市西区)	講習会 大振幅地震動と建築物の耐震性評価－巨大海溝型地震・内陸地震に備えて【大阪会場】	日本建築学会 http://www.aij.or.jp/jpn/symposium/2013/egm-130909.pdf
13. 9. 11	建築会館3階会議室 (東京都港区)	ハズオンセミナー はじめての音響数値シミュレーション	日本建築学会 http://www.aij.or.jp/jpn/symposium/2013/130911_k.pdf
13. 9. 12	神奈川工科大学E6号館 (神奈川県厚木市)	公開委員会 技術者育成プログラム 実学より学ぶ 振動騒音技術	自動車技術会 http://www.jsae.or.jp/tops/topics/1057/1057-1A.pdf
13. 9. 25-27	豊橋技術科学大学 (愛知県豊橋市)	2013年秋季研究発表会	日本音響学会 http://www.asj.gr.jp/annualmeeting/index.html
13. 10. 04	東京大学生産技術研究所 (東京都目黒区)	技術講習会(第87回) 騒音対策の基礎と考え方	日本騒音制御工学会 http://www.ince-j.or.jp/02/page/02_b.html

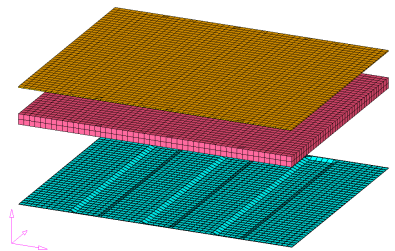
(次ページに続く)

帝京大学理工学部
機械・精密システム工学科
黒沢 良夫

本研究室では、工業製品（主に自動車を対象）の振動や騒音の予測・静粛化に関する研究を行っています。人間の耳に特に敏感な高周波域（～5000Hz）の騒音を中心に、CAE 技術の研究や、簡易形状の試験品をつかった実験計測（現象解明、計算精度検証）を行っています。

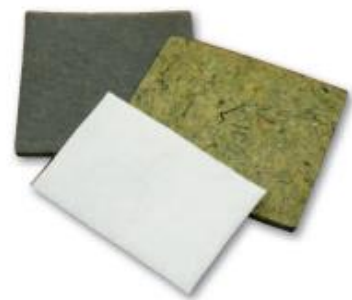
「自動車のフロアまわりの振動減衰解析」

自動車のフロア（床）は、パネル（鉄板）・アスファルトシート（制振材）・カーペット等によって構成されています。カーペットは振動や騒音を遮断する性質もあります。フロアまわりの振動特性はカーペットの材料・形状にもよりますが、パネル形状にも大きく影響を受けます。これらの振動特性を有限要素モデルを用いて計算し、どのような構造が振動を抑えるのに優れているか、また、他の工業製品での適用等を研究しています。



「積層防音材の音響性能予測技術の研究」

自動車・家電・住宅等には音を吸収・遮断するためにフェルトやウレタンフォームを材料とした多孔体が用いられています。これらは性能向上のため、ゴムシートやビニールフィルム等を積層して用いることも多いです。本研究では、積層防音材の吸音・遮音性能の実験計測を行い、有限要素法を用いた数値モデル化に関する研究を行っています。



「自動車の高周波車内騒音予測技術の研究」

自動車の車内には、エンジン音、タイヤ騒音、風きり音など様々な騒音が入ってきます。これらの車内騒音を予測する技術について研究しています。具体的には、実験と計算のハイブリッド SEA を用いて、解析モデルの作成、実験結果と計算結果の比較、部品変更による音響特性の変化と車内音の変化の関係、有限要素法による内部損失・結合損失の算出等を研究しています。

